



AÇIK DENİZ ALANLARINDA FAALİYET GÖSTEREN BALIK ÇİFTLİKLERİNİN LOJİSTİK ALAN VE İSKELE İHTİYACI

Balık çiftliklerinin 2007 yılında kıyıdan uzak açık deniz alanlarına taşınmış olması ve buradaki fiziki şartların zorluğu nedeniyle, çiftliklerde hizmet için kullanılan teknelerin boyutları büyümüş ve sayıları artmıştır. Aynı zamanda çiftliklerin üretim kapasitelerinde ve istihdam edilen personel sayısında da artış meydana gelmiştir.

Balık çiftliklerinin açık denizlere alınması ile ilgili bu ani uygulama sırasında ve sonrasında, sektörün bazı önemli altyapı ihtiyaçları maalesef dikkate alınmamıştır. Bunların başında da karasal lojistik tesis ve iskele ihtiyaçları gelmektedir.

Sektör, bu gerçeklerden yola çıkarak ve de haklı olarak, balık çiftliklerinin lojistik tesis ve iskele ihtiyaçlarının karşılanmasına yönelik başta Gıda Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı olmak üzere ilgili diğer makamlar nezdinde defalarca girişimde bulunmuş ise de, maalesef bugüne değin müspet bir sonuç alamamıştır.

Bu ihtiyaçların karşılanmamış olması, zaman içerisinde sektörde üretim aşamasında ciddi sıkıntılara ve mağduriyete neden olmuştur. Hatta bu altyapı eksikliğinden dolayı faaliyet aşamasında kazalar yaşanmış ve can kayıpları dahi meydana gelmiştir.



Balık çiftlikleri zorunlu ve önemli bazı faaliyetlerini yürütebilmek için önceki yıllarda (balık çiftliklerinin kıyıya yakın ve kapasite olarak küçük oldukları dönemde) kullanılan derme çatma yapı ve iskeleleri veya daha sonra kendi imkanlarıyla kıyılarda oluşturmuş oldukları yapıları kullanmak zorunda bırakılmıştır.



ÜLKEMİZDEKİ İPTİDAİ KARASAL LOJİSTİK TESİS VE İSKELEYE ÖRNEK

Sektörün istemese de kullanmak zorunda olduğu bu yapılar, Zaman Zaman yapılan denetimlerde yetkililerce kaçak olarak nitelendirilerek bazılarının yıkımı yoluna gidilmiş, bazılarına yıkımından önce faaliyetlerini sonlandırmaları yönünde kısa süreler verilmiş, firmalara ciddi cezalar kesilmiş, hatta firmaların üst düzey yetkililerine Ceza Mahkemeleri'nde davalar dahi açılmıştır.

Fiziki şartları oldukça zor olan açık deniz alanlarında bulunan balık çiftliklerinin, yem depolamak, malzeme, alet vb. donanımı bulundurmak, korumak, çalışan personelini barındırmak ve personelin insani ihtiyaçlarını karşılamak için lojistik alana,

Ayrıca, çiftliklerle lojistik tesis arasında günlük faaliyetleri sürdürmek için kullanılan teknelerin mal yükleyebileceği, boşaltabileceği ve barınabileceği uygun boyutta iskelelere veya rıhtıma ihtiyaçları vardır.



RAKİBİMİZ OLAN ÜLKELERDEKİ BALIK ÇİFTLİKLERİNDEKİ LOJİSTİK YAPI VE İSKELELERE ÖRNEK

Balık çiftliklerinde yürütülen faaliyetler benzerlik gösterse de, üretim bölgelerinin coğrafi şartlarının değişik olması, firmaların yapısı, kıyı ve karasal konumları nedeniyle bu faaliyetlerin yürütülmesinde bazı çiftliklerde zorluk ve risk derecesi artmakta, süreç, kullanılan tekne, alet, donanım bakımından bazı farklılıklar olabilmektedir.

Bu itibarla lojistik alan ve iskele ihtiyacı ve bunun karşılanması konusunda her bölgenin kendi içerisinde değerlendirilmesi daha sağlıklı ve doğru olacaktır.

Lojistik tesisler ve iskele mümkün olduğunca balık çiftliklerine en yakın noktada bulunmalıdır.

Acil durumlarda müdahale edebilmek, maliyetleri makul seviyede tutabilmek, çiftliğin güvenliğini sağlamak, bunlardan daha da önemlisi personelin can güvenliği içerisinde çiftliğe ulaşılmasını temin etmek gibi birçok husus nedeniyle bu önemli ve gereklidir.





İZMİR SU ÜRÜNLERİ YETİŞTİRİCİLERİ VE ÜRETİCİLERİ BİRLİĞİ

Saygılarımızla